



Robotarm helpt Limburgs bedrijf met zwaar precisiewerk

20 augustus 2026, 09:00

Jan Kempeneers
Ann Debaere

Traflux test mobiele cobot om kunststofdeksels af te werken

Bij [Traflux](#) in Houthalen-Helchteren, producent van afvalcontainers en specialist in afvalophaling, werkt deze maand een mobiele robotarm mee op de werkvloer. Enkele weken lang neemt die een deel van het zware precisiewerk over: scherpe randen van kunststofonderdelen verwijderen, ook wel 'ontbramen'. De test maakt deel uit van het [COBOTASSIST-project](#) van Interreg Vlaanderen-Nederland. Sirris verzorgt de technische begeleiding. POM Limburg ondersteunt de deelnemende Vlaamse kmo's.

[Traflux](#) maakt afvalcontainers van 100 tot 5.000 liter, via een techniek die rotatiegieten heet. In de kunststofdeksels van die containers moeten openingen komen. Vandaag gebeurt dat nog met de hand: eerst frezen, en daarna de randjes gladwerken. Precisiewerk, fysiek zwaar, en een verkeerde beweging kan een onderdeel meteen onbruikbaar maken.

Deze maand test [Traflux](#) of een cobot dat werk kan overnemen, zodat medewerkers zich kunnen toelagen op taken met een hogere toegevoegde waarde. De robot staat gewoon tussen de andere machines op de vloer, middenin de normale werking van de fabriek. “We wilden vooral ervaren hoe zo'n cobot zich gedraagt in een echte productieomgeving”, zegt Maarten Conings, productiemanager bij [Traflux](#). “We voorzien voor 2027 een budget van 500.000 euro voor automatisering en digitalisering. Deze ervaring helpt ons om gerichte keuzes te maken, met een reële impact op kwaliteit en doorlooptijd.”



Niet alleen een probleem bij Traflux

[Traflux](#) is niet het enige bedrijf dat hiermee worstelt. Meer dan 7 op de 10 producten uit staal of kunststof moeten na de productie nog worden bijgewerkt: geschuurd, gepolijst of ontbraamd om scherpe kanten en oneffenheden weg te werken. Dat kost gemiddeld een vijfde van de

productietijd, en tot 15 procent van de kostprijs. Toch gebeurt dat werk vandaag in 8 op de 10 gevallen nog met de hand, net het soort job waarvoor steeds moeilijker personeel te vinden is.

Voor veel maakbedrijven is dat een lastige evenwichtsoefening. Klanten verwachten producten die kwalitatief afgewerkt zijn, op maat gemaakt, en toch snel en goedkoop geleverd worden. Net die laatste manuele stap in het proces maakt het moeilijk om aan al die verwachtingen tegelijk te voldoen.

Testen zonder meteen te moeten kopen

Cobots lenen zich goed tot dat soort werk. Anders dan klassieke industriële robots kunnen ze 'voelen' hoeveel kracht ze zetten, wat van pas komt bij schuren, polijsten of ontbramen. De veiligheid moet daarbij wel altijd gegarandeerd zijn, op basis van een risicoanalyse en passende maatregelen.

Via [COBOTASSIST](#)-vouchertraject kunnen kmo's in Vlaanderen en Nederland zo'n mobiele cobot enkele weken uittesten in hun eigen fabriek, met hulp van het projectteam. Zo zien ze zelf of de technologie voor hen werkt, zonder meteen een machine te moeten kopen. [Traflux](#) voert als eerste bedrijf zo'n vouchertraject uit. "Cobots kunnen een interessante aanvulling zijn voor taken die zwaar, repetitief of ergonomisch belastend zijn", zegt Jan Kempeneers, Principal Engineer Smart Manufacturing bij Sirris. "Toch is de stap naar automatisering voor veel kmo's nog groot. Door bedrijven de technologie eerst in hun eigen productieomgeving te laten testen, krijgen ze een realistisch beeld van de mogelijkheden én de aandachtspunten."



Limburgse bedrijven over de streep trekken

[POM Limburg](#) en de projectpartners zetten zo, samen met workshops en opleidingen, in op Limburgse maakbedrijven vertrouwd maken met cobottechnologie. “Veel bedrijven zien de mogelijkheden van automatisering, maar weten niet goed waar te beginnen”, zegt Tom Vandeput, gedeputeerde voor Economie en voorzitter van [POM Limburg](#). “Wij willen die drempel wegnemen door Limburgse bedrijven concreet op weg te helpen, zodat automatisering geen ver-van-mijn-bedshow blijft voor de lokale maakindustrie.”

COBOTASSIST

[COBOTASSIST](#) is een Interreg Vlaanderen-Nederland-project van Sirris, Fontys, Breda Robotics, SyntraPXL, POM Limburg, High Tech NL en Avans.

Traflux

[Traflux](#) is een familiebedrijf uit Houthalen-Helchteren dat innovatieve afvaloplossingen ontwikkelt en produceert. Het bedrijf maakt onder meer (semi-)ondergrondse afvalcontainers en biedt diensten voor plaatsing, lediging, reiniging en herstelling. Vanuit Limburg bedient [Traflux](#) klanten in België en zijn afvalcontainers actief in meer dan 30 landen. Het bedrijf combineert eigen productie met praktijkervaring in afvalinzameling en zet daarbij in op kwaliteit, duurzaamheid en technologische innovatie. Met automatisering en digitalisering wil [Traflux](#) zijn productieprocessen verder optimaliseren en medewerkers ondersteunen bij fysiek belastende taken.

Sirris

Sirris is het collectief centrum van en voor de technologische industrie in België en ondersteunt bedrijven bij het versnellen van technologische innovatie, van idee tot implementatie. Sirris brengt expertise in productontwikkeling, geavanceerde productie, digitalisering, automatisering, circulariteit en industriële test- en demonstratieomgevingen. Die expertise draagt bij tot het industrialiseren van bouw- en renovatieprocessen door nieuwe oplossingen maakbaar, reproduceerbaar en schaalbaar te maken. Sirris versterkt zo de koppeling tussen technologische innovatie, industriële toepasbaarheid, waardeketenontwikkeling en marktgerichte implementatie. Als neutrale innovatiepartner vormt Sirris een brug tussen onderzoek, bedrijven en industriële toepassing in de bouw- en renovatiesector.

Partners

sirris



Provincie Noord-Brabant

Auteurs



Jan Kempeneers



Ann Debaere