



Un bras robotisé aide une entreprise limbourgeoise à réaliser un travail de précision pénible

20 août 2026, 09:00

Jan Kempeneers
Ann Debaere

Traflux teste un cobot mobile pour la finition de couvercles en plastique

Chez [Traflux](#) à Houthalen-Helchteren, fabricant de conteneurs à déchets et spécialiste de la collecte des déchets, un bras robotisé mobile est à l'œuvre ce mois-ci dans l'atelier. Pendant quelques semaines, il prend en charge une partie du travail de précision physiquement exigeant : éliminer les arêtes vives des pièces en plastique, une opération appelée « ébavurage ». Ce test s'inscrit dans le cadre du projet [COBOTASSIST](#) d'Interreg Flandre-Pays-Bas. Sirris assure l'accompagnement technique, tandis que [POM Limburg](#) soutient les PME flamandes participantes.

[Traflux](#) fabrique des conteneurs à déchets d'une capacité de 100 à 5?000?litres au moyen d'une technique appelée rotomoulage. Des ouvertures doivent être pratiquées dans les couvercles en plastique de ces conteneurs. Aujourd'hui, ces ouvertures sont encore réalisées à la main?: elles sont d'abord fraisées, puis leurs bords sont lissés. Un travail de précision physiquement éprouvant,

où un seul faux mouvement peut immédiatement rendre une pièce inutilisable.

Ce mois-ci, [Traflux](#) teste si un cobot peut prendre en charge ce travail, afin que les collaborateurs puissent se consacrer à des tâches à plus forte valeur ajoutée. Le robot est simplement installé parmi les autres machines, en plein cœur de l'activité habituelle de l'usine. «?Nous voulions surtout observer le comportement d'un tel cobot dans un véritable environnement de production?», explique Maarten Conings, responsable de production chez [Traflux](#). «?Pour 2027, nous prévoyons un budget de 500?000?euros pour l'automatisation et la numérisation. Cette expérience nous aide à faire des choix ciblés, avec un impact réel sur la qualité et les délais de production.?»



Un problème qui ne concerne pas que Traflux

[Traflux](#) n'est pas la seule entreprise confrontée à ce problème. Plus de 7 produits sur 10 en acier ou en plastique nécessitent encore des opérations de finition après la production?: ponçage, polissage ou ébavurage pour éliminer les arêtes vives et les irrégularités. Ces opérations représentent en moyenne un cinquième du temps de production et jusqu'à 15% du coût de revient. Pourtant, dans huit cas sur dix, elles sont encore réalisées à la main aujourd'hui, alors même qu'il devient de plus en plus difficile de recruter pour ce type de poste.

Pour de nombreuses entreprises manufacturières, il s'agit d'un équilibre délicat à trouver. Les clients attendent des produits personnalisés, avec une finition de qualité, livrés rapidement et à bas prix. Or, c'est précisément cette dernière étape manuelle du processus qui complique le respect simultané de toutes ces attentes.

Tester sans devoir acheter d'emblée

Les cobots se prêtent bien à ce type de travail. Contrairement aux robots industriels classiques, ils sont capables de «ressentir» la force qu'ils exercent, ce qui s'avère utile pour le ponçage, le polissage ou l'ébavurage. La sécurité doit néanmoins être garantie à tout moment, sur la base d'une analyse des risques et de mesures appropriées.

Dans le cadre du programme de vouchers [COBOTASSIST](#), les PME de Flandre et des Pays-Bas peuvent tester pendant quelques semaines un cobot mobile dans leur propre usine, avec l'accompagnement de l'équipe du projet. Elles peuvent ainsi déterminer par elles-mêmes si cette technologie leur convient, sans devoir acheter immédiatement une machine. [Traflux](#) est la première entreprise à suivre un tel parcours de vouchers. «Les cobots peuvent constituer un complément intéressant pour les tâches pénibles, répétitives ou générant des contraintes ergonomiques», explique Jan Kempeneers, Principal Engineer Smart Manufacturing chez Sirris. «Pourtant, l'automatisation représente encore un grand pas pour de nombreuses PME. En leur permettant de tester d'abord la technologie dans leur propre environnement de production, elles se font une idée réaliste de ses possibilités et des points de vigilance.»



Faire franchir le pas aux entreprises limbourgeoises

[POM Limburg](#) et les partenaires du projet s'emploient ainsi, notamment au moyen d'ateliers et de formations, à familiariser les entreprises manufacturières limbourgeoises avec la technologie des cobots. «?De nombreuses entreprises voient les possibilités offertes par l'automatisation, mais ne savent pas vraiment par où commencer?», explique Tom Vandeput, député provincial en charge de l'Économie et président de [POM Limburg](#). «?Nous voulons lever ce frein en aidant concrètement les entreprises limbourgeoises à franchir le pas, afin que l'automatisation ne reste pas une perspective lointaine pour l'industrie manufacturière locale.?»

COBOTASSIST

[COBOTASSIST](#) est un projet Interreg Flandre-Pays-Bas mené par Sirris, Fontys, Breda Robotics, SyntraPXL, POM Limburg, High Tech NL et Avans.

Traflux

[Traflux](#) est une entreprise familiale basée à Houthalen-Helchteren, qui développe et fabrique des solutions innovantes pour la gestion des déchets. L'entreprise produit notamment des conteneurs à déchets semi-enterrés et enterrés et propose des services d'installation, de vidange, de nettoyage et de réparation.

Depuis son site dans le Limbourg, [Traflux](#) dessert des clients dans toute la Belgique, tandis que ses conteneurs à déchets sont utilisés dans plus de 30 pays. L'entreprise combine sa propre production avec une expérience pratique de la collecte des déchets, en mettant l'accent sur la qualité, la durabilité et l'innovation technologique.

Grâce à l'automatisation et à la digitalisation, [Traflux](#) entend poursuivre l'optimisation de ses processus de production et soutenir ses collaborateurs dans l'exécution de tâches physiquement exigeantes.

Sirris

Sirris est le centre collectif de et pour l'industrie technologique en Belgique. Il accompagne les entreprises afin d'accélérer l'innovation technologique, de l'idée à la mise en œuvre. Sirris apporte son expertise en développement de produits, production avancée, digitalisation, automatisation, circularité ainsi qu'en environnements industriels de test et de démonstration.

Cette expertise contribue à industrialiser les processus de construction et de rénovation en rendant les nouvelles solutions réalisables, reproductibles et évolutives à grande échelle. Sirris renforce ainsi le lien entre innovation technologique, applicabilité industrielle, développement des chaînes de valeur et mise en œuvre orientée vers le marché.

En tant que partenaire d'innovation neutre, Sirris fait le lien entre la recherche, les entreprises et les applications industrielles dans le secteur de la construction et de la rénovation.

Partnenaires

sirris

pom
Limburg
economisch
versnellen

TRAFLUX

Interreg 
EUROPESE UNIE
Vlaanderen-Nederland
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling


i.s.m. limburg.be

Auteurs



Jan Kempeneers



Ann Debaere